



SCT-02-038, SR/2024
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación
Dirección de Aviación
Talleres Aeronáuticos

Nº de Oficio 4.1.4.1. TA-2189/2024

Ciudad de México, 11 de julio de 2024

**Asunto: Renovación de Convalidación
Permiso de Taller Extranjero**

TIA Aeronautics, Inc.
5001 Bodenhammer Rd, Hangar 1
Harlingen, Texas
78550, U.S.A.

Atn.: Robert Sanders
Director

En atención a su escrito, por medio del cual presenta las acciones correctivas llevadas a cabo por ese taller derivado de las observaciones señaladas mediante el Oficio 4.1.4.1.-TA-1247/2024, por motivo de su solicitud de renovación de la Convalidación núm. **CO-162/17** emitida por esta AFAC al Certificado de Estación de Reparación número **2TIR664C**, otorgado a esa Compañía por la *Federal Aviation Administration* (FAA) de los Estados Unidos de América, al respecto me permito comunicarle que una vez revisada la información presentada esta Dirección **no tiene inconveniente** en otorgarle la **renovación** de la Convalidación del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico número **CO-162/17**, conforme a los documentos anexos al presente, debiendo permanecer estos a la vista en todo momento dentro de las instalaciones de ese Taller.

Cabe señalar que al no acreditar que mantiene los recursos humanos para realizar reparación y mantenimiento a planeadores, radios e instrumentos dichas capacidades fueron removidas de la presente convalidación.

La Convalidación del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico 2TIR664C, causa derechos por la cantidad de: -----

\$ 23,914.00 (VEINTITRES MIL NOVECIENTOS CATORCE PESOS 00/100 M.N.), de acuerdo con lo indicado en el Artículo 159, Fracción II de la Ley Federal de Derechos en vigor.

Nota: Esta convalidación se renovará cada dos años previa solicitud de ese Taller.

Lo anterior, con fundamento en lo establecido en el Artículos 193 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, así como en lo establecido en los transitorios Cuarto y Quinto del Decreto por el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil.

Atentamente


Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

c.c.p Director Ejecutivo de Seguridad Aérea.- Presente.

FRC/ROH/JCJV

D:\Talleres Aeronáuticos\CO-162-17 TIA AERONAUTICS\CONVALIDACION\CO-162-17C (VIG 2024 - 2026).docx



AFAC

Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil.
Dirección Ejecutiva de Aviación

Estados Unidos Mexicanos

Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico

Approved Maintenance Organization Validation Certificate

Número CO-162/17
Number CO-162/17

El presente documento CONVALIDA el Certificado de Estación de Reparación núm. **2TIR664C** otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a favor de:
This document validates the Repair Station Certificate No. 2TIR664C issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to:

TIA AERONAUTICS, INC.

Ubicado en:
Located in:

**3306 HERITAGE WAY,
HARLINGEN, TEXAS, 78550**

Al verificar que los requerimientos de la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América son equivalentes a los establecidos por la Agencia Federal de Aviación Civil de los **Estados Unidos Mexicanos** para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa **TIA AERONAUTICS, INC.**, por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:
Once verifying that the requirements of the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, are equivalent to those established by the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos for the Repair Station operation, which have been accredited by TIA AERONAUTICS, INC, it is found enabled to develop repair and maintenance activities in the following classification:

Conforme al Certificado de Estación de Reparación No. **2TIR664C**.
In accordance with Repair Station Certificate No. 2TIR664C.

LIMITED ENGINE

Conforme a la clasificación de los Estados Unidos Mexicanos.
According to the classification of the Estados Unidos Mexicanos.

**MOTORES CLASE 3
SERVICIOS ESPECIALIZADOS**

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.
The operation of the Repair Stations shall be subject to the provisions of the Operation Specifications annexed to this and to the requirements established by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Estación de Reparación No. **2TIR664C** otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.
This validation certificate shall remain in force as long as they meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid the Repair Station Certificate No. 2TIR664C, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

ATENTAMENTE
Sincerely

Fecha de expedición original: 08 de Agosto de 2017
Original Issue Date; August 08, 2017

Fecha de efectividad:
11 de julio de 2024 al 11 de julio de 2026
Effective Date: July 11, 2024 to July 11, 2026

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del taller de mantenimiento, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.
This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.
Cualquier alteración de este documento será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.
Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.



AFAC

**SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN**

Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-162/17** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **2TIR664C**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **TIA AERONAUTICS INC.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-162/17 of Repair Station Certificate 2TIR664C, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to TIA AERONAUTICS INC., is limited in accordance with the following specialties and classes:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

Maintenance of Engines Class 3

MARCA

Manufacturer

PRATT AND WHITNEY

MODELO

Make / Model

PT6A SERIES.

LIMITACIONES

Limitations

MANTENIMIENTO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO, DESENSAMBLE, INSPECCIONES, REMOCION Y REEMPLAZO DE ACCESORIOS Y COMPONENTES, AJUSTES, REPARACIONES Y ALTERACIONES MENORES, OVERHAUL DEL MOTOR Y PARTES DEL MISMO BAJO LA INFORMACION TECNICA DE REPARACION Y OVERHAUL DEL FABRICANTE Y/O INFORMACION ACEPTADA POR LA AFAC.

Maintenance, preventive maintenance, disassembly, inspections, removal and replacement of accessories and components, adjustments minor repairs and minor alterations, overhaul of engines and parts thereof, using the manufacturer's current overhaul and repair data and/or other data acceptable to the AFAC.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

Specialized Services

INSPECCIONES Y PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS METODOS:

Nondestructive testing

PARTICULAS MAGNETICAS

Magnetic Particle

LIQUIDOS PENETRANTES.

Fluorescent

VISUAL

Visual

Atentamente

Sincerely

Fecha de expedición original: 08 de agosto de 2017

Original Issue Date: August 08, 2017

Fecha de efectividad:

11 de julio de 2024 al 11 de julio de 2026

Effective Date: July 11, 2024 to July 11, 2026

**Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación**

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A. Form IA - 23 / 95-A.